

## ИНСТРУКЦИЯ К ОТКАТНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ВОРОТАМ

**Конструкция:** ворота откатные консольного типа, закреплены и катаются между 4 роликами. К нижней балке ворот прикручены 6 шт. метровых секций зубчатой рейки. На первой и последней секции прикручены пластины концевых выключателей. Зубчатая рейка зацеплена за шестерню электродвигателя, который двигает ворота. Когда ворота полностью открываются или закрываются, пластина концевого выключателя давит на пружину, торчащую из мотора, и выключает его. При движении ворот мигает жёлтая лампа. На столбах по сторонам проезда закреплены на уровне полметра от земли черные оптические датчики инфракрасного света. Если при закрывании ворот луч пересекается, то ворота немедленно открываются. При открывании ворот датчики не останавливают.

**При пропадании электричества** или при поломке ворота надо перевести в ручной режим. Для этого в нижней части мотора открыть дверцу, вынуть большой черный ключ из гнезда хранения, вставить рядом в треугольный винт и сделать 8 – 10 оборотов против часовой стрелки. После этого ворота можно открывать руками. Если ворота не открываются, надо сделать ещё несколько оборотов против часовой стрелки.

**При подаче электричества** повернуть по часовой стрелке 8 – 10 оборотов и **руками сдвинуть ворота на 5 – 10см, чтобы мотор щелкнул и зацепился за шестерню - Невыполнение этого требования приведёт к скорой поломке**. После щелчка вынуть ключ и вставить в гнездо хранения.

**Обслуживание охраной:** 1. Протирать оптические датчики (просто провести пальцем по глазкам). 2. Путь движения ворот и в сторону закрывания и в сторону открывания всегда должен быть чистым. 3. Сметать снег или наледь с зубчатой рейки.

**Техническое обслуживание:** 1. Поддерживать напряжение 220 -230 Вольт. 2. 1 раз в месяц ( или в сезон) смазывать солидолом или литолом пазы ( не подшипники ) роликов.

При отказе в работе: 1. Проверить, что ворота стоят в автоматическом режиме. 2. Проверить электричество (не свет в сторожке, а автомат включения ворот!). 3. Переключить ворота в ручной режим и несколько раз открыть и закрыть полностью, чтобы убедиться в свободном ходе ворот.

**Внимание! Ворота не толкать с силой**, чтобы сами катились, а постоянно вести рукой! 4. Посмотреть, на месте ли пластины концевых выключателей. 5. Поставить ворота в среднее положение и перевести в автоматический режим. Если ворота открылись и не закрываются, выполнить пункт **обслуживание охраной**. Если ворота не заработали совсем, доложить по внутреннему порядку.

Телефоны для доклада: \_\_\_\_\_

Телефоны мастера 0555927232, 0773188274 Беляков Владимир.